

- む ずかしいことも、
- む き合う、
- む くぎ太一。



# 新聞 Vol.23 むくぎ 太一



広島市議会議員

私たちの生命・身体、財産を脅かすも

あつて当たり前「がどれほどありがたいことかを思い知るわけです。」

「あつて当たり前」がどれほどありがたいことかを思い知るわけです。

上下水道はインフラ(社会基盤)の一つです。同じように、市民のくらしを守り支えるインフラには、公共交通や電気、ガス、消防、警察などがあります。こうした機関や組織は機能不全に陥って初めてその存在を強く認識します。

下水道工事に伴う(Q1)道路陥没事故が発生しています。八潮市の事故では、下水道の流域で排水が制限され、生活に支障が出ていますし、広島市の事故では、断水や建物が傾くなどの被害が確認されています。

**広島市民のくらしを守るという「安全・安心」はタダではない**



元新聞記者の視点で地域の課題をピックアップします

例えば、消防教室がその一例です。私が所属する安佐南消防団祇園分団は、安佐南消防祇園出張所と連携し、220年近く前から、広島市立祇園小学校で



消防教室 (市立祇園小学校にて)

のに火災があります。その火災から広島市民を守るインフラの一つに(Q2)消防団があります。直接、消火活動に携わる機会には多くはありませんが、地域で防火などの啓発活動を行うなどしています。

Q1・Q2はP4のQ&Aで解説しています。

「安全・安心」はタダではありません。インフラはあつて当たり前「の存在として、保全していかなくてはならないのです。子どもたちにはまだ理解が難しいかもしれませんが、広島市の取り組みや私たちの活動が少しでも伝われば、いつか花が咲く」と信じているのです。

消防教室に関わっています。児童たちは社会の授業で「火からくらしを守る」というテーマで消防士や消防団について学んでいます。教科書だけでなく、実際に消防活動に携わっている人に話を聞いて理解を深め、興味を持ってもらおうと、「出前授業」をしているのです。今年度は2月5日に開催され、同校の3年生に資機材の説明や質疑応答などを行いました。

こうした地道な活動にも関わらず、生活様式の変化や価値観の多様性などで、全国的に消防団員が確保は難しくなっています。活動そのものへの理解が得にくくなっているようにも感じます。

## Q&A

広島市政に関連する質問にむくぎ太一がお答えします。

**Q.1 広島市西区の道路陥没事故とは?**

2023年9月26日午前8時40分頃、広島市西区福島町の地中を掘進中、シールド機内への異常出水が確認され、数分後に工事現場上の道路が陥没し、損傷した水道管の水が道路に溢れました。漏水や断水、建物がひび割れたり傾いたりするなどの物的損害が出ました。

**Q.2 消防団って何ですか?**

消防組織法に基づく市町村の消防組織です。全国で78万人程度います(2022年4月1日現在)。消防団員は他に本業を持つ一方、権限と責任を持つ非常勤特別職公務員としての身分を持ちます。火災や災害時には要救助者の検索や現場の警戒、給水活動などに従事します。

**Q.3 カラーバリアフリーを教えてください**

色覚特性がある人が識別しやすい配色や工夫をする取り組みです。例えば、路線図やグラフの配色を目立たせたり、テレビリモコンのボタンに色の名前を記したりします。日常会話でも、「黄緑のペンを取って」などと色で指示することを避けることも配慮の一つといえます。

**Q.4 里道(りどう)とは何ですか?**

道路法の適用外の「道」です。多くは、古くからあぜ道などで利用されていました。「道」の公共的な機能を有している場合、「法定外公共物」として市町村が所有・管理しています。機能を失っているものは、「旧法定外公共物」として国(財務局など)が管理しています。

**Q.5 アクセス道路(西原山本線)の概要は?**

西原山本線を祇園3丁目15番地から祇園踏切までの約250メートルで片側1車線に拡幅し、祇園4丁目交差点から下祇園駅西口までのアクセス性を向上させるものです。2027年3月の完了を目指しています。祇園踏切以東も引き続き整備し、東西の幹線機能を持たせます。

**Q.6 「中筋温品線」の計画を教えてください**

安佐南区中筋3丁目から東区温品1丁目を結ぶ全長8.0キロの幹線道路です。1工区(1,280メートル)は中筋3丁目から安佐北区口田南1丁目、6工区(790メートル)が東区中山東3丁目から同区温品1丁目の計画です。その間の多くは、トンネルの予定です。

**むくぎ 太一事務所** 祇園事務所 〒731-0138 広島市安佐南区祇園1-4-5 TEL (082) 846-5450  
川内事務所 〒731-0102 広島市安佐南区川内5-31-7 FAX (082) 846-5451

プロフィール 椋木 太一 (むくぎ たいち)

1975年7月28日生 広島市安佐南区出身  
広島市立川内小学校、広島市立城南中学校、  
広島県立安古市高校、早稲田大学政治経済学部卒業  
元読売新聞記者 2019年初当選、23年2期目当選  
自民党安佐南支部長 こども文教委員会

【公式 HP】 【Facebook】 【Instagram】 【X(旧 Twitter)】

■ 公式HPの活動報告から会報誌をダウンロードしてお読みいただけます。この市政報告は、自由民主党・市民クラブの承認を得て発行しています。

## 5つの柱

私は、政策の「5つの柱」を掲げています。市民生活の向上に欠かせないと思う施策で、一定の成果を出すことを約束します。

- ✓1. インフラ整備の推進
- ✓2. 地域コミュニティ再生・活性化
- ✓3. 防災・減災
- ✓4. 子育て環境の整備
- ✓5. 「カラーバリアフリー」の推進

※✓は今回のテーマとしている政策です。

Q3~Q6は  
P4の  
Q&Aで  
解説して  
います。

## 12月議会一般質問 質問要旨と答弁



2024年12月議会で会派を代表して一般質問をしました。質問の要旨と広島市の答弁をお伝えします。

### 1. 「特別市」制度について

「特別市」は、指定都市市長会が提案

「特別市」は、指定都市市長会が提案して不便「ワンストップ化を」というご意見・ご要望をいただく。行政サービスの向上のため、転入手続きのワンストップサービスを推進してほしい。

#### 〈広島市答弁〉

「勝手踏切閉鎖に向けて  
地元説明  
(安佐南区祇園)」

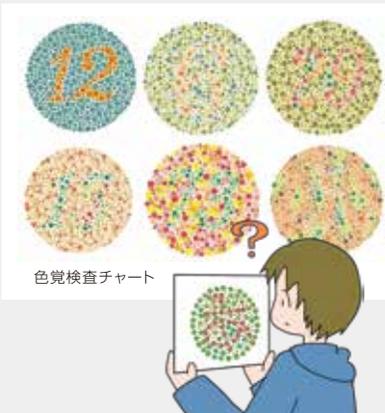


歩行者が列車にはねられた現場(安佐南区祇園)

### 2. カラーバリアフリーについて

〈質問要旨〉

「Q3」カラーバリアフリーとは、色の識別に特性がある人も色が見分けやすい工夫を施したり配慮をしたリする取り組み。代表的なものは、色を識別しやすいチョークやインクを用いることだ。広島市立学校において、色覚に特性を持つ児童・生徒も赤や黄が見分けやすいチョークをすべての学校で導入していただいた。一方、2003年度に色覚検査が学校



色覚検査チャート

の健康診断の必須項目から除外されて20年あまり。児童・生徒自身はおるか、保護者も検査をしたことのない時代になり、児童・生徒が抱える色覚への違和感を、大人が認識しづらい状態になっている。カラーバリアフリーの環として、色覚検査の早期復活を強く望むが、広島市は色覚検査についてどう考えているか。

### 3. 勝手踏切閉鎖について

〈質問要旨〉

JR可部線で、いわゆる「勝手踏切」での事故が後を絶たない。2024年4月に安佐南区緑井の七軒茶屋―梅林間で、2024年10月には、安佐南区祇園の下祇園―古市橋間で、ともに死亡事故が起きた。2018年4月に安佐南区長束の安芸長束―下祇園間でも死亡事故が起きていた。現場は、生活道として利用されてきた「Q4」里道」と線路が交差している。中でも、安佐南区祇園の事故で、広島市はどのような対応をするのか。また、広島市内に200か所以上ある「勝手踏切」での事故防止のため、安全対策を効果的に行う必要があると考えるがいかがか。

#### 〈広島市答弁〉

JR西日本と協力して地元と合意形成を図り、里道廃止を進めていく。また、危険度が高い里道を洗い出し、重点的に対策をするなど取り組んでいく。

### 4. 転入手続きの「ワンストップサービス」について

〈質問要旨〉

安佐南区民の皆様から、「区役所と総合福祉センターと窓口が分かれ

昨年10月に安佐南区祇園のJR可部線で起きた死亡事故を受け、広島市とJR西日本は、事故現場の里道の閉鎖に向けて地元説明を始めました。線路内は法律で立ち入り禁止ですが、生活道として使われてきた経緯などを考慮し、地元などに閉鎖の合意を得る配慮をしています。

### 1. 「JR下祇園駅再整備関連」

「西口駅前広場」着工  
今年9月完成目指す

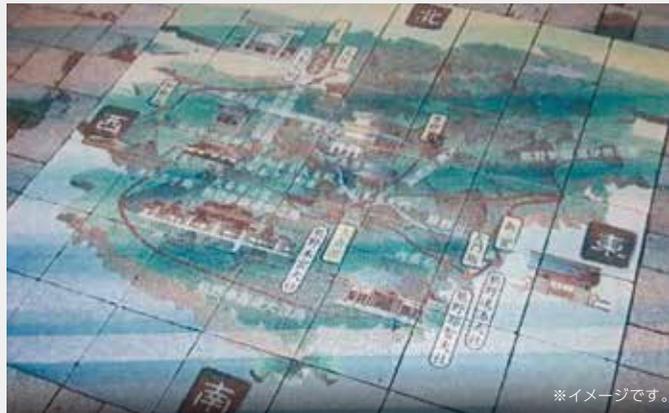
JR下祇園駅で、「西口駅前広場」の整備進んでいます。ロータリーや停車場(一般車5台、障害者等区画1台)を備えたもので、今年9月の完成を目指しています。(Q5)アクセス線(西原山本線)を片側1車線に拡幅し、同駅へのアクセス性向上も図ります。

### 2. 「西口駅前広場」に

武田山案内イラスト設置へ

下祇園駅がある祇園地区は安芸武田氏のおびざで元、同氏が銀山城を構えた山は「武田山」としてその名を残します。同駅の旧東口には武田山の登山ルートなどを示す案内板がありました。駅舎の建て替えで行き場を失いました。「武田山を知

つてほしい」という地元の思いを受け、西口駅前広場に案内イラストを設置することになりました。タイル製で歩道に埋め込むタイプです。



※イメージです。

### 「中筋温品線」関連

中筋温品線「太田川橋りょう(仮)」  
着手 2028年度完成目指す

(Q6)「中筋温品線」の1工区(安佐南区中筋〜安佐北区口田南)は、昨年11月に「太田川橋りょう(仮)」の工事が始まりました。2028年度の完成、通行開始を目指します。

