

- ① ずかしいことも、
- ② き合う、
- ③ くぎ太一。



新聞

Vol.25 広島市議会議員
むくぎ 太一



私は、昨年12月の広島市議会一般質問で、「勝手踏切」の問題を取り上げました。それ以降、安佐南区役所、JR西日本、地域の皆様が三位一体で尽力し、併せて封鎖します。

「勝手踏切」とは正式な踏切ではなく、生活道などとして線路を横断している箇所を指します。広島市内には、JR可部、山陽、芸備の3路線で200か所はあるとみられます。可部線では、祇園の事故のほか、2018年4月に安芸長束一下祇園間（長束6丁目）で、

「勝手踏切」の封鎖を進めなければならな

Q1・Q2は
P4の
Q&Aで
解説して
います。

線路内を横断中に列車にはねられて亡くなる事故を防ごうと、広島市と鉄道管理者のJR西日本が対策を進めています。

”勝手踏切”を 封鎖する重要性



元新聞記者の視点で
地域の課題を
ピックアップします



ただき、改善に向けて前進したこと、心より感謝申し上げます。

2024年4月には七軒茶屋―梅林間（緑井6、8丁目）で、死亡事故が起きています。いずれも、**（Q2）里道**と線路が交差しており、対策が一筋縄にいかない要因となっています。

とはいえ、鉄道営業法第37条は線路内への立ち入りを禁止しています。「前から生活道で使っている」「（正式な）踏切まで遠い」というのは、勝手踏切を容認する理由にはなりません。

列車事故は命に関わり、遅延は社会への影響も甚大です。また、公共交通は定時性、安全性が求められるため、事故の頻発化は、公共交通への信頼を損ないかねません。公共性の観点からは、事故による社会的損失を減らすことが求められているのです。

安佐南区には、可部線沿線の古市や緑井に、「勝手踏切」が残っています。行政（安佐南区）、鉄道事業者（JR西日本）、市民が「勝手踏切」の問題意識を共有し、一丸となって

Q&A

広島市政に関連する質問に
むくぎ太一がお答えします。

Q.1 “勝手踏切”とは何ですか？

正式な踏切でないにも関わらず、人が横断している線路内の箇所です。鉄道営業法第37条で、正当な理由なく線路に立ち入ることは禁じられています。国交省や広島市によると、2024年12月現在、全国で約15,500か所、広島市に200か所はありとされます。

Q.3 予算特別委員会の仕組みを教えてください。

広島市議会では、予算特別委員会（予特）を設置し、6つの分科会（消防上下水道は1日、その他の5分科会は2日間）で予算案を集中審査します。予特で予算案を採決した後、本会議で議決を得たら、予算案は可決・成立となるわけです。

Q.5 「ユニバーサルデザイン」を教えてください。

ユニバーサルデザイン（UD）とは、年齢や障害などに関係なく、多くの人が利用できるように配慮や工夫をしたデザインです。例えば、「UDフォント」というものがあります。これは、幅広い人が読みやすいように開発された書体で、文書作成ソフト「Word」に装備されています。

Q.2 里道（りどう）を教えてください。

道路法の適用外の“道”です。多くは、古くからあぜ道などで利用されていました。“道”の公共的な機能を有している場合、「法定外公共物」として市町村が所有・管理しています。機能を失っているものは、「旧法定外公共物」として国（財務局など）が管理しています。

Q.4 シェアサイクルとは何ですか？

自転車を有料で共有する取り組みです。エリア内に貸出・返却拠点（シェアサイクルポート）を複数配置し、任意のシェアサイクルポートで貸出・返却できるのが特徴です。交通渋滞緩和などの対策の一環で、広島市でも、自動車の代替手段の一つとして期待されています。

Q.6 「消防団」が知りたいです。

消防組織法に基づく市町村の消防組織です。全国で78万人程度います（2022年4月1日現在）。消防団員は他に本業を持つ一方、権限と責任を持つ非常勤特別職公務員としての身分を持ちます。火災や災害時には要救助者の検索や現場の警戒、給水活動などに従事します。

むくぎ 太一事務所

祇園事務所 〒731-0138
川内事務所 〒731-0102

広島市安佐南区祇園1-4-5
広島市安佐南区川内5-31-7

TEL (082) 846-5450
FAX (082) 846-5451



【公式 HP】



【Facebook】



【Instagram】



【X (旧 Twitter)】

プロフィール

棕木 太一（むくぎ たいち）

1975年7月28日生 広島市安佐南区出身
広島市立川内小学校、広島市立城南中学校、
広島県立安古市高校、早稲田大学政治経済学部卒業
元読売新聞記者 2019年初当選、23年2期目当選
自民党安佐南支部長 経済観光環境委員長

■ 公式HPの活動報告から会報誌をダウンロードしてお読みいただけます。この市政報告は、自由民主党・市民クラブの承認を得て発行しています。

5つの柱

私は、政策の「5つの柱」を掲げています。市民生活の向上に欠かせないと思う施策で、一定の成果を出すことを約束します。

- ✓1. インフラ整備の推進
 - ✓2. 地域コミュニティ再生・活性化
 - ✓3. 防災・減災
 - 4. 子育て環境の整備
 - 5. 「カラーバリアフリー」の推進
- ※✓は今回のテーマとしている政策です。

Q3~Q6は
P4の
Q&Aで
解説して
います。

2025年度特別委員会 主なやり取り

2025年度当初予算案を審査する(Q3)予算特別委員会において、私は、「厚生」「こども文教」「建設」「総務」「消防上下水道」の5分科会で質疑しました。
今号は、「建設」「総務」「消防上下水道」の主なやり取りを掲載します。

Q 芝の養生期間などでフィールドが使えない日は年間何日か？

A 利用できないのは約260日と見込んでいる。

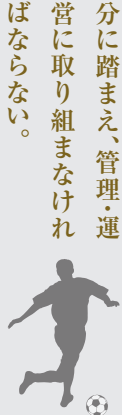
Q なぜ天然芝なのか？

A 「Jリーグスタジアム基準(1基準)」に準拠するため。

Q 「広島サッカースタジアム」の利用料金について、芝の養生期間の扱いは？

A 芝の養生中はフィールドが使えないため、その部分の収入はない。

要望
提言 サッカースタジアムに関し、公共性の観点から、「芝の養生期間も利用料金を徴収すべきだ」という議論や意見が全国的に広がっている。「広島サッカースタジアム」の所有者である広島市も公共性の視点を十分に踏まえ、管理・運営に取り組まなければならぬ。



〈建設〉

1 アストラムライン「毘沙門台駅」と「毘沙門台中」バス停との連絡通路のバリアフリー化

Q アストラムライン「毘沙門台駅」は、「毘沙門台中」バス停への連絡通路が130段あまりの階段があり、老若男女問わず、利用者に優しい環境とは言えない。毘沙門台の皆様は2013年に毘沙門台駅のバリアフリー化を求めて陳情し、2022年10月には、連絡通路への昇降施設設置の要望書を出された。2022年の要望書以降、広島市はどのように取り組んでいるか？

A 2023年度に乗り継ぎ環境の調査・比較、2024年度は利用実態調査など継続して行っている。



「毘沙門台駅」の連絡通路

〈総務〉

1 防災行政無線
屋内受信機の無償貸与



防災行政無線屋内受信機を手に質疑する棕木

Q 2024年度の貸出実績は？

A 2024年度は2500台を準備していたが、2025年2月末時点で417台。

Q 貸出数が伸びていない。貸与条件の緩和などが必要だ。広島市の考えは？

A 居住エリアや年齢などに関わらず、実情を踏まえた条件の見直しを検討する。

2 ハザードマップの
ユニバーサルデザイン化

Q 「ハザードマップの(Q5)ユニバーサルデザイン化」とはどのような事業か？

Q 連絡通路への昇降施設設置について、毘沙門台の皆様と連携して取り組むことが重要だ。広島市の考えは？

A 毘沙門台地域の熱心な活動を認識している。引き続き、地域と連携して調査、検討を行っていく。



「毘沙門台中」バス停

要望 広島市と毘沙門台地域が一体となつて連絡通路のバリアフリー化に取り組むことは、地域コミュニティ活性化のモデルケースとなる可能性がある。持続可能なまちづくりに向けて多角的な観点から検討を望む。

2 シェアサイクル事業の
安佐南区へのエリア拡大

Q 「びーすくる」など(Q4)シェアサイクルのニーズが高まっているが、安佐南区は広島市のシェ

A ハザードマップなどの視覚的な情報の取得が難しい方に対応するため、避難所開設状況などをスマホで音声案内する「耳で聴くハザードマップ」を2025年6月に導入するものだ。

Q 「耳で聴くハザードマップ」の
入手法は？

A 「耳で聴くハザードマップ」は、スマホなどで、「ユニボイスブラインド」アプリを無料でダウンロードすると入手できる。

Q 耳が不自由な方々が避難所に来られた際の避難所のバリアフリー化について、広島市の考えは？

A 筆談や掲示による支援情報の提供、手話通訳者の派遣など、コミュニケーション手段の確保は大変重要だと考える。引き続き、避難所の機能向上に努める。

〈消防上下水道〉
1 消防車両のオートマ車化

Q 2025年度、「中型消防ポンプ自動車等」として1億851万円を計上している。うち、(Q6)消防団

アサイクル事業のエリア外となっている。今後、安佐南区へのエリア拡大に向けて、広島市の考え方は？

A シェアサイクルポートの設置に向けた公有地の貸出などの協力を行っていく考えだ。

Q 例えば、安佐南区役所と安佐南区総合福祉センターの2施設間で、シェアサイクルを活用すれば安佐南区民は便利になる。広島市の考えは？

A 駅や公共施設間を移動する手段として自転車は有効で、市民の利便性向上、負担軽減につながると考える。2施設間に自転車を配置することについて、安佐南区役所と連携して調査する。

3 広島サッカースタジアム

Q 「広島サッカースタジアム」は公共性の観点から、幅広い人の利用、多様な使い方が求められている。広島サッカースタジアムの2024年度の利用状況は？

A プロは約50日、アマは約15日の見込み。

Q が使う車両、資機材の数量と計上額は？

A 中型消防ポンプ自動車は2台で3000万円。小型動力ポンプ積載車が6台で4920万円。小型動力ポンプが9台で1800万円。

Q 消防団の車両、小型動力ポンプの更新はどのような考え方によるのか？

A 車両は19年、小型動力ポンプは20年を経過し、劣化が著しいものから更新している。

Q 更新される車両は、オートマ車なのか？

A 2022年度以降に更新する車両はオートマ車となっている。マニュアル車に比べて運転の事故リスクの軽減などを考慮している。

要望
提言 若い世代ほど、マニュアル車に乗らない、乗れない傾向があり、警察庁の資料では75%がオートマ限定免許となっている。今年4月から、自動車教習所での教習はオートマ免許が基本となった。消防団員の確保のためにも消防団車両のオートマ車化を進めてほしい。