

むくぎ太一
ずかしいことも、
き合う、
くぎ太一。



新聞 Vol.26 むくぎ 太一



広島市議会議員

事故をきっかけに周囲の状況がクローズアップされ、事故現場から北に50メートルに封鎖されました。事故をきっかけに周囲の状況がクローズアップされ、事故現場から北に50メートルに封鎖されました。

昨年10月、この“勝手踏切”で死亡事故が起きました。それを契機に、昨年の12月議会で、勝手踏切の封鎖を視野に入れた抜本的対策について取り上げさせていただきました。そして、広島市とJR西日本が地域と丁寧に対話を重ねて、三位一体となり、相当のスピード感をもって、封鎖が実現したのです。

広島市安佐南区祇園にあるJR可部線の(Q1)“勝手踏切”が、9月30日未明に封鎖されました。

安佐南区祇園の ”勝手踏切“封鎖が実現



元新聞記者の視点で
地域の課題を
ピックアップします



一トルほど先にも、”勝手踏切“があることが判明しました。こちらも、地域と広島市、JR西日本の三者が危険性などを共有することができ、事故現場と同じ日に封鎖されました。

間の安佐北区白木町で死亡事故が起きていました。

大前提として、(Q2)線路内に侵入、横断することは法律で禁じられています。【近道だから】「鉄道が敷かれる前から通っていた」という事情などは、侵入、横断する口実には一切なりません。

”勝手踏切“封鎖に向けた話し合いが進んでいないと聞いています。

祇園に限らず、勝手踏切は広島市内に数多く存在しており、事故は後を絶ちません。可部線では昨年4月に七軒茶屋—梅林間の安佐南区緑井で、芸備線では今年10月に上三田—中三田

事故によりて尊い人命が奪われます。事故により、公共交通機関の機能も大きなダメージを受けます。人道的、公益的な観点から、”勝手踏切“を封鎖することは、社会的な要請といえるのです。

広島市内には可部線、芸備線、山陽線の3線走っており、”勝手踏切“が200か所はあるとみられています。祇園での封鎖をモデルケースに、地域、行政者(JR西日本)と協力し、課題解決を目指して参ります。

Q1・Q2は
P4の
Q&Aで
解説して
います。



Q&A

広島市政に関連する質問に
むくぎ太一がお答えします。

Q.1 “勝手踏切”とは何ですか？

正式な踏切でないにも関わらず、人が侵入、横断している線路内の箇所を指します。国交省や広島市によると、全国で約15,500か所、広島市内に200か所はあるとされます。安佐南区は可部線が通っており、古市や緑井、八木などで確認されています。

Q.3 浸水、洪水、高潮の違いを教えて

「浸水」は、堤防の内側を流れる側溝や下水道、用水路から水があふれて家屋などが浸かることです(内水氾濫)。「洪水」は、河川から堤防内に水が流入することです(外水氾濫)。「高潮」は、台風など強い低気圧が通過する際、海面が上昇する現象です。

Q.5 JR下祇園駅の西口再整備事業のスケジュールなどを教えて

西口再整備事業は、①西駅舎・改札口の新設②西口駅前広場の新設③アクセス道路(西原山本線)の拡幅——が3本柱です。①は2024年1月末に完成、②は今年10月に利用が始まりました。③は、2027年3月末の完成を目指しています。祇園踏切以東は引き続き整備に取り組みます。

むくぎ 太一事務所

祇園事務所 〒731-0138 広島市安佐南区祇園1-4-5
川内事務所 〒731-0102 広島市安佐南区川内5-31-7

TEL (082) 846-5450
FAX (082) 846-5451



【公式HP】



【Facebook】



【Instagram】



【X (旧Twitter)】

プロフィール

椋木 太一 (むくぎ たいち)
1975年7月28日生 広島市安佐南区出身
広島市立川内小学校、広島市立城南中学校、
広島県立安古市高校、早稲田大学政治経済学部卒業
元読売新聞記者 2019年初当選、23年2期目当選
自民党安佐南支部長 経済観光環境委員長

学校側と認識を共有する狙いがあります。児童たちが日頃食べている給食がどのようなプロセスで提供されました。

試食会には、保護者が学校給食の現状や課題、食育の重要性などを学ぶため、広島市立祇園小学校で開催されました。この試食会は同校PTA役員を対象にしたもので、昨年に続き行われました。



学校給食と食育

PTA学校給食試食会
@広島市立祇園小学校



佐東公民館の献花台

一議室で、パネル展示とスライドショーが開催されました。被害状況や各種の復興事業、防災・減災の取り組みなどがパネルで見ることができます。

安芸長束駅周辺では2021年8月、記録的な大雨により、可部線の芦田屋踏切から西へ約100メートル、市道が冠水しました。長束小学校に避難しようとしていた一部の地域住民が立ち往生しました。安佐

安芸長束駅西側(長束4、5丁目)、原南小学校南側(西原2、長束1丁目)で、浸水対策として雨水管と分水施設の設置などを行います。

安芸長束駅周辺では2021年8月、記録的な大雨により、可部線の芦田屋踏切から西へ約100メートル、市道が冠水しました。長束小学校に避難しようとしていた一部の地域住民が立ち往生しました。安佐

安芸長束駅西側(長束4、5丁目)、原南小学校南側(西原2、長束1丁目)で、浸水対策として雨水管と分水施設の設置などを行います。

私は、政策の「5つの柱」を掲げています。市民生活の向上に欠かせないと思う施策で、一定の成果を出すことを約束します。

Q3~Q6は
P40の
Q&Aで
解説して
います。

5つの柱

私は、政策の「5つの柱」を掲げています。市民生活の向上に欠かせないと思う施策で、一定の成果を出すことを約束します。

- ✓ 1. インフラ整備の推進
- ✓ 2. 地域コミュニティ再生・活性化
- ✓ 3. 防災・減災
- ✓ 4. 子育て環境の整備
- 5. 「カラーバリアフリー」の推進

*✓は今回のテーマとしている政策です。

防災・減災

① (Q3) 浸水対策

安芸長束駅西側(長束4、5丁目)、原南小学校南側(西原2、長束1丁目)

で、浸水対策として雨水管と分水施設の設置などを行います。



浸水対策区域図

現在の現場

長束の浸水被害(2021年8月)

2丁目も浸水被害が発生しており、

2丁目

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も

も